



A:

Regione Umbria

e p.c. a:

Direzione Regionale FS Umbria
RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana

Oggetto: osservazioni su bozze provvisorie del nuovo orario

Egregi Sig.ri,

a seguito della presa visione delle bozze provvisorie del nuovo orario che entrerà in vigore dal prossimo 9 dicembre, bozze gentilmente forniteci dall'Assessore Rometti, ci siamo confrontati con i nostri iscritti e ne sono emerse le seguenti osservazioni che vi rivolgiamo:

- 1) riteniamo inaccettabile il posticipo (dalle 07:16 alle 7:37 in arrivo a Roma Termini) del treno **RV2323** della mattina dall'Umbria verso Roma, in quanto metterebbe in difficoltà tutti quei pendolari che devono entrare al posto di lavoro entro le 08:00 ed utilizzano altri mezzi per raggiungerlo; inoltre tale posticipo determina l'arrivo soltanto 20 minuti prima del successivo RV12179, quindi il cadenzamento appare non adeguato e si profila il rischio di mancanza di posti a sedere in seguito all'aumento dei passeggeri dovuto al posticipo dell'orario di partenza dalle varie stazioni.
- 2) è fuori da ogni logica l'ulteriore posticipo in partenza del treno **RV2326** (Roma Termini – Ancona) dalle 20:45 alle 20:58; questo treno ha subito negli ultimi anni quasi ad ogni cambio orario un posticipo: partiva dapprima alle 20:15, poi diventate 20:30 ed infine 20:45 come è attualmente; ne chiediamo il mantenimento alle 20:45, oppure un leggero anticipo;
- 3) il posticipo del **RV21588** (Roma Termini 18:58) è un aspetto positivo che va nella direzione da noi più volte richiesta, ma comunque non copre la fascia oraria delle 19:20 / 19:30: rimane pertanto importante il mantenimento del treno di collegamento R21552 (Orte 20:16 – Terni 20:40);
a tale proposito chiediamo conferma che il RV21588, prolungato fino a Terontola, passi per Foligno/Perugia e se il costo dell'allungamento di traccia sia un ulteriore aggravio a carico della

Regione Umbria;

- 4) sappiamo dell'intenzione di **Umbria Mobilità** di sopprimere vari servizi ferroviari su rete RFI; ne chiediamo invece il mantenimento, in particolare dei treni:
 - R21552 (di cui parlavamo anche al punto precedente), treno attualmente molto frequentato per il rientro serale da Roma da studenti e lavoratori; a questo proposito è in corso una petizione tra i utenti di quel treno che vi invieremo nei prossimi giorni;
 - R21545 (Terni 04:55 – Orte 5:20) / R7486 (Orte 5:38 – Terontola 7:00), si tratta di uno stesso treno sebbene la 2 numerazioni successivamente diverse, utilizzato da pendolari sulla tratta Terni – Orvieto;

- 5) vorremmo avere notizie in relazione al treno **R21631** attualmente in partenza da Terni per Roma Tiburtina alle 7:41, che lo scorso anno ha subito un anticipo (partiva alle 8:13); sarebbe opportuno che venisse di nuovo posticipato, per un migliore distribuzione dei servizi, in quanto attualmente parte soltanto 10 minuti dopo il RV2481;

- 6) il treno **R2482** (Roma Termini – Foligno) delle attuali 12:13 verrebbe anticipato alle 11:58; riteniamo necessario che mantenga lo stesso orario, perché diventerebbe vicino al precedente R12110 delle 11:28 e molto distante dal successivo R2322 delle 13:28; inoltre partendo dai binari EST bisogna considerare 10 minuti di ulteriore anticipo nel raggiungere la stazione; una soluzione alternativa potrebbe essere farlo partire dai binari di testa;

- 7) lo spostamento del **R2484** (Roma Termini – Perugia) dalle 17:35 alle 17:58 crea un vuoto di un'ora nei servizi regionali (c'è soltanto un ES alle 17:35) ed un vuoto in assoluto nei servizi in partenza dalla stazione Tiburtina, pertanto chiediamo che l'ES FB9852 faccia sosta alla stazione Tiburtina;

- 8) chiediamo che con il nuovo cadenzamento dei treni in uscita da Roma, si continuino ad assicurare tutte le "coincidenze" per Attigliano e/o Alviano previste fino ad ora nella stazione di Orte; inoltre chiediamo un ulteriore collegamento da Orte verso le suddette stazioni, corrispondente al R21588 delle 18.58 per coprire la fascia oraria delle 18.28/19.30.

Alla luce della situazione alla data odierna richiediamo infine:

- a) di ricevere urgentemente l'orario definitivo (completo di fermate intermedie, visto che molti treni hanno subito variazioni dei tempi di percorrenza): anche questo anno è stato violato palesemente il contratto di servizio che prevede la stesura dello stesso al massimo 180gg prima della sua entrata in vigore;
- b) gli orario dei treni IC/ES;
- c) che i rilevamenti che sta eseguendo in questi giorni a bordo dei nostri treni il personale viaggiante della Direzione regionale Umbria delle FS, qualora serva a rimodulazioni del servizio a contratto, vengano preventivamente concordate dal comitato.

Cordiali saluti

Terni, 22 novembre 2012

Comitato Pendolari Ternani

Il Direttivo